



SUPER KOMPAKT SMÅBÅD TIL »STORVILDT«

Som så mange andre småbådsfolkere, har Kim Olesen fra Greve eventyrblod i årene. Så naturligt nok stiller Kim ekstra store krav, når han vælger båd!

For cirka 15 år siden var jeg med i det vilde ræs efter store buletorsk på »Den Forbudte«, der ligger lige i sejlrueten for færgerne mellem Helsingør og Helsingborg. Det var også på det tidspunkt Den Svenske Kystbevogtning satte ind med jagten på de småbåde, der fiskede på »Den Forbudte« – denne fiskeplads ligger jo i Trafiksepareringen, hvor der kun må sejles efter ganske bestemte regler. Og en dag var det min tur... Pludselig ud af tågen – som i en science-fiction film – var Den Svenske Kystbevogtning der... Dette var alvor... jeg kendte kun alt for godt de svenske både, der med lethed kunne skyde en fart på 20 knob. Så nu var gode dyr rådne. En stor færge, der kom imod os, blev min

redning. Jeg gav fuld gas – smuttede lige foran næsen på den og satte så kursen mod Lappegrunden og det lave vand her. Jeg turde ikke se mig tilbage. Lige først fornemmede jeg, at lovens lange arm var gået agten om færgen, men da motorlarmen igen blev stærkere, vidste jeg de fulgte efter. Det var faktisk først, da jeg så på ekkolodet i min lille jolle, at jeg følte mig i sikkerhed på det lave vand.

Jeg havde selvfølgelig ikke skænket hverken båd eller motor den mindste tanke under flugten, men jeg kunne mærke på min mørbankede krop, at både udstyret og undertegnede havde fået en ordentlig omgang høvl... Vel i havn opdagede jeg til min skræk, at båden var revnet fra for til agter – og jeg ved jeg med sikkerhed, at

jeg havde sejlet sådan før; nemlig de gange hvor havet pludselig havde vist tænder – og jeg hurtigt havde sat kursen mod havn.

Jollen findes ikke mere på det danske marked, så det er overflødigt, at nævne dens navn, men jeg fik mine penge tilbage for jollen, så noget *har* der været i vejen med skuden...

Min næste jolle var en stor Alaska 500 – en herlig båd – særdeles sødygtig, men en anelse for stor, da jeg meget ofte fisker alene.

Fra kajak til jolle

I en periode på flere år var kajakken herefter min foretrukne båd; den var robust og den kunne søsættes overalt – en ting jeg har lært at sætte meget stor pris på! Som tidligere nævnt har jeg været

på adskillige langture i kajakken – når grønlænderne kan – kan jeg selvfølgelig også... Men OK, fiskeri fra kajak kræver selvfølgelig øvelse, ikke mindst hvis der skal fiskes langt fra land!

Men skal sandheden frem, var der selvfølgelig en øvre grænse for det vejr, kajakken var en fornøjelse at fiske fra. For den perfekte fisketur skulle vejrmeldingen helst lyde på: Let til frisk vind! Så naturligt nok søgte jeg efter et supplement til kajakken, da dennes aktionsradius var noget hæmmet grundet den relativt beskedne fart, man kan skyde med kajak og pagaj. »De higer og søger – i gamle bøger...« jo, jeg følte mig faktisk som en der ledte efter guldhornene, i jagten på det perfekte supplement til min elskede kajak.



FOTO: LARS LAURSEN

Præcis sådan var Kims båd rigget til, da han denne sommer fiskede 10 dage i den berygtede Saltstraumen, med enorme mængder af storfisk til følge!

mer.... Ikke engang da 3 mand rejste sig op samtidig og fiskede løs – selvfølgelig alle iført oppustelige redningsveste.

Linder 400 Sportsman blev min og som du kan læse i Fisk & Fri sidste nummer, fik jollen sin ild-dåb under to ugers fiskeri i den norske, kværnende, fiskerige malstrøm.... Men inden denne tur var båden naturligvis »tunet« efter eget hoved. F.eks. var der sat en 30 hestes håndstyret Mariner motor på. Båden er faktisk max. godkendt til 15 heste, men jeg kunne under prøvesejlladsen fornemme, at den kunne klare meget mere – og så ville jeg gerne ha' det ekstra overskud fra en stor motor, hvis vejret pludselig skulle skifte på få øjeblikke – som det så ofte gør, når man er ude at fiske... At båden opførte sig forbilledligt med en 30 hestes på vandet, fik mig til at døbe den »Sølvfisken« – lynhurtig, smuk og sølvskinnende!

Dernæst blev den nærmest plasket til med fendere – de norske klipper og Saltstraumens strøm er

ikke til at spøge med.... To kraftige Cannon UniTroll fik jeg også monteret på to specielle downrigger-beslag, der leveres af Linder fabrikken. Dernæst kom turen til en Berkley stangholder oppe foran, samt 6 stangholdere fordelt på forskellige strategiske steder. Hjertet i båden blev en stor Plano kasse paceret foran næstsidste tofte. På toppen af denne herligt store grejboks placerede jeg ekkoloddet, et Apelco 465, samt en navigator fra Magellan. Ekkoloddets transducer blev monteret på en anodiceret aluminiums-profil nede agter.

Jeg ville ikke være bange for at fiske efter rigtigt storvildt, med båden som bremsebøjle – og med mere end 30 knop på toppen er jeg heller ikke bange for Fiskerikontrollen mere.... Nå, spøg til side – jeg er bare så tilfreds med min lille »stor-vildts-jolle«.

Vil du vide mere om min indretning af båden, kan du ringe til mig på tlf. 43 90 16 59.

Det så ud til at være håbløst – min kajak vejede lige omkring de 30 kilo, så jeg vidste, hvad jeg kunne tumle alene. Jeg var nu indstillet på, at den nye båd måtte veje omkring de 100 kilo, en vægt som jeg anså det var muligt for to mand at tumle... Men bådmarkedet var som støvsuget for den slags både. Alle glasfiber og ABS-joller på omkring 14 fod – cirka 4 meter – vejede næsten det dobbelte af, hvad jeg vurderede, jeg kunne tumle med en kammerat – evt. med en smule hjælp fra et par fendere under kølen, når jollen skulle i vandet. Det er jo desværre sådan, at de bedste fiskepladser ligger meget langt væk fra en søsætningsrampe...

Men så en dag var jollen der. Jeg er selv udlært hos Brüell &

Kjær elektronik, som finmekaniker, så det var nok den perfektionisme, der strålede ud fra den svenske Linder-jolle, der først fangede mit øje. Jollen, der var i aluminium, var simpelthen noget af det smukkeste, jeg havde set. Men hvordan sejlede den? Jeg spurgte firmaet Ketner, der står for importen af jollerne, om de kunne hjælpe med en prøvetur, det kunne de – og efter den var jeg bare helt solgt!

Den jolle jeg havde været ude i havde været en Linder 400 med en 15 HK på hækken og båden havde planet på få sekunder – og selv under meget skarpe sving havde den bevist sin usædvanlige stabilitet! Jeg havde også prøvet båden med en ekstra mand ombord... heller ikke her var der proble-

Lystfiskerens lommebog 2001

Nu med solidt, vejrbestandigt plastomslag

Nyt i år:

- * Bidetider og bideteorier
- * Da bedstefar var lystfisker
- * Forfanget – linens mest følsomme del
- * Nye "lystfiskerfiduser"

Indeholder i øvrigt:

- * Fredningstider og fredningsbælter
- * Mindstemål
- * Højvandtabel
- * Vindstyrke og vindhastigheder
- * Danske rekorder
- * Fiskernavne på latin, engelsk, tysk, norsk og svensk
- * Fiskenes populærnavne
- * Splithagl og svirvler
- * Knuder og knob □ og meget mere....
- * 168 sider, illustreret



Køb den hos boghandleren eller direkte hos
Branner & Korch

Ekspedition: Kroghs Forlag A/S, Chr. Hansens Vej 3, 7100 Vejle
Tlf. 7582 3900 – Fax 7582 3271