



22 modeller fra 2,5 til 275 hk:

Marine Power satser stort på 4-taktere

Der hersker ingen tvivl - nu kommer 4-takterne for fuld skrue, også fra Marine Power. Til 2006 sæsonen lanceres otte nye modeller, og dermed er sortimentet komplet med hele 22 moderne 4-taktere.

Selv om de kraftige Verado-motorer er "top-of-the line" med eksplosive ydelser og teknik på højeste niveau, er det for den almindelige forbruger de mindre motorer som har størst interesse.

Specielt må vi fremhæve de to mindste - med en beskedne ydelse på 2,5 hk (1,8 kW) og 3,5 hk (2,6 kW). Altså små 4-taktere beregnet til de mindste joller

og robåde. Under dækslet arbejder en encylindret motor, og volumen for 2,5 hk er på 85 cc med en boring og slaglængde på henholdsvis 55 x 36 millimeter. Maksimalt omdrejningstal ligger mellem 5000 og 6000 o/min. Oversat betyder det meget små motorer - mange har faktisk stærkere motorer på deres græsslåmaskine hjemme i haven. Alligevel byder

de små nyheder på store overraskelser. Blandt andet vejer de kun 17 kg (!) - det betyder i praksis at de er lette at håndtere fra båden til bilens bagagerum, eller du kan uden at få rygskader afmontere motoren fra jollen og stuve den væk, når en længere tur er dagens sejlads.

De små nyheder fra Mercury/Mariner er vandkølet, bruger almindelig blyfri



benzin og der skal ikke bakses med olieblandingen - vi taler jo om 4-taktere!

Vi testede 2,5 hk motoren på en lille Valiant gummibåd, og blev noget imponeret over kræfterne i den lille motor. Faktisk klarede vi, med en lille vægtforskydning, at komme op og plane! Det er slet ikke dårligt. Støjniveauet kan ikke kaldes lavt, men dog betydelig lavere end de tilsvarende 2-taktere. Motorerne imponerer. Jeg drøner rundt i gummibåden, og tænker på hvor hurtig den ville sejle, hvis jeg satte min plæneklipper med 4,5 hk på - det er sjovt at en så lille motor på 2,5 hk kan have så mange kræfter.

Den lidt større motor på 3,5 hk fås med kort og langt ben, medens den mindste kun fås med kort. Gearet består af fri eller frem. Hvis du skal bakke må du på "gammeldags" måde vende motoren 180 grader.

Når man nu kan få så små og effektive 4-taktere, er det et klart bevis på den nye tid for påhængsmotorer, specielt når man tænker på den lave vægt.

"Normale" Verado-motorer

Der gik nærmest chokbølger gennem bådmotorsverden da det for nogen år siden blev kendt at Mercury/Mariner ville lancere en ny serie 4-taktere med kompressor og intercooler. Da den første og største Verado-motor på 275 hk blev introduceret, stod det klart at Marine Power havde udviklet en meget avanceret motor med et utroligt drejningsmoment og rå kræfter - uden at man måtte gå for meget op i vægt - 288 kg er ikke specielt meget for 275 hk. Med så mange heste, og et bundsolidt drejningsmoment, viste det sig at flere både ikke er konstrueret til så mange kræfter, blandt andet revnede flere i agterspejlet, og man måtte bygge bådene stærkere.

Verado-motorerne blev lanceret i størrelserne 200, 225, 250 og 275 (tidligere omtale af Verado i Bådmagasinet nr. 12/04). Når sandt skal siges, er det imidlertid et begrænset antal købere, som har behov for så mange hestekræfter på hækken. Derfor kom det ikke som nogen bombe, at mindre Verado-motorer

ville se dagens lys. Nu introduceres to nye modeller - 135 hk og 150 hk. To cylindre er fjernet, så de to nye er altså 4-cylindret. Det betyder sparet vægt, og begge nyheder vejer 231 kg mod 288 kg for de større 6-cylindrede. I praksis betyder det, at Mercury/Mariner nu lancere Verado-motorer, der passer som hånd i handske til en lang række både. Vi nævner i flæng Askeladden, Bella, Flipper og Uttern - bådmærker som allerede er en del af Marine Power konceptet. De nye motorer vil oplagt få et langt større markedet og dermed større salg, og ud fra dette er nyhederne specielt interessante.

Men - verden er ikke helt så enkel. Selv om Veradoerne har en gunstig vægt, betyder det alligevel flere kg på agterspejlet end de lettere 2-taktsmotorer. Ud fra dette vil det være nødvendigt at konstruere skrogene med en smule mere bæreevne agter, eller man modificerer eksisterende skrog til de lidt tungere 4-taktere. Dette er et vigtigt punkt at bide mærke i. Skal du →



Hos Ketner Outdoor venter de sig meget af de nye 4-taktere, og kan nu møde konkurrenterne i alle motorstørrelser. "Vi er ganske overviste om, at de nye 25 og 30 hk motorer vil blive volume modeller både i Danmark og Grønland," siger Mads Jeppesen, markedschef i begge lande.

f.eks. bytte din gamle 2-takter ud med en af de nye 4-taktere, er det ikke sikkert at båden er konstrueret til den større vægt. Du kan risikere at du får en båd med dårligere planningsgenskaber, og en mere markant planingstærskel, ved at

bytte. For at kompensere og give skroget mere løft når du skal plane, kan man f.eks. montere trimflaps.

Vi har netop været i Finland og prøvesejlet de nye Bella 600 og Flipper 605-modeller. Her har man allerede konstru-

eret skroget beregnet for Verado-motorer, med højere bæreevne i agterskibet.

Den flunkende nye 150 hk Verado prøvesejlede vi bag på en Valiant V-750 - akkurat samme båd som vi havde med i vores store nordiske RIB-test i Barcelona (Bådmagasinet nr. 6/05). Der sad en 275 hk motor på hækken og det var en rigtig muskelpakke. Netop ud fra dette havde vi et vist sammenligningsgrundlag.

Med 275 hk på hækken er Valiant 750 ganske enkelt en "racer". Den nye 150 hk motor skuffer ikke. Båden accelerer godt og opnår en god topfart, men det bedste er at båd- og motorkombinationen giver en harmonisk pakke som vil passe de fleste, der søger en båd i denne størrelse. Kort sagt var der overraskende mange kræfter og god acceleration med 150 hk. Selv om den har betydelig lavere effekt, og to cylindre mindre, har den samtidig en vægt, som er 57 kg lavere end storebroderen.

Set med sund fornuft, kan man opnå en bedre og billigere pris, lavere for-

Der er godt skub og lavere støjniveau i de nye motorer med 150 hk.





De små 4-takter på 2,5 og 3,5 hk er beregnet til småjoller. Mange af de små motorer er kraftigere end din egen græsslåmaskine.

brug og billigere forsikring. Vægt i båden er som sagt en meget vigtig faktor som ofte bliver glemt. Skal båden trailes, er det vigtigt at holde totalvægten nede, og det kan være en vigtigere faktor end f.eks. bådens topfart.

Nye 25, 30, 80 og 100 hk motorer

Verado vækker altid interesse, men nyhederne står i kø hos Mercury/Mariner netop nu. Hele otte flunkende nye modeller. Blandt nyhederne er også en spændende 1000 hk og en 80 hk - begge med fire cylindre, og en meget gunstig vægt i forhold til effekten. De har EFI-systemet og vejer 175 kg. Altså igen motorer beregnet til mere normale familiebåde.

De to sidste nyheder er 3-cylindrede motorer på 25 og 40 hk - også med EFI. Vægten ligger henholdsvis på 71 og 78 kg, hvilket må siges at være lav, for en ægte 4-takter i denne størrelse. Vi testede 215 hk motoren på en Valiant RIB og kan fastslå at motoren har overraskende god effekt, fin acceleration og et meget lydsvagt niveau. Volumen er på 526 cc, og den fås med kort eller langt ben, medens generatoren giver 15 amp. (186 watt).

Under Marine Powers pressemøde blev testmulighederne desværre begrænset af vejrguderne. Der blev heller ikke foretaget nøjagtige målinger af forbrug, men det kommer vi til at gøre i senere tester. At motorerne har et optimalt forbrug er vi ikke i tvivl om - det spændende bliver at se hvad måleresultaterne fra vores tester vil vise, både af topfart og forbrug i forhold til konkurrenterne - specielt Suzuki og Yamaha.

Men vi kan fastslå, at Marine Power nu har en hel serie af 4-taktere. Strenge regler for udslip af støj, både i USA og Europa fra 2006, har fået motorproducenterne til at udvikle nyheder

ne i højt tempo. En ny tid er på vej. En tid som har et miljømæssigt grønt skær over sig. Du som forbruger kan se frem til specielt to ting: Optimalt forbrug og et lavt støjniveau ved lave omdrejninger. Nu behøver du ikke længere vække naboerne selv om du starter motoren meget tidligt om morgenen - i tomgang og ved lave omdrejninger kan du knapt nok høre den. Utvivlsomt en kæmpe fordel for det totale miljø, og hyggen i enhver havn vil sikkert blive bevaret, for i vor tid får vi dagligt en overdosis af støj.

I tillæg til miljørigtige motorer, kan

alle de større motorer leveres med - eller kobles til "SmartCraft-systemet". Med et enkelt "plug-in" kan man koble alle former for instrumenter og fra instrumentpanelet kan man hente informationer om motoren - endvidere kan man justere tomgangen og f.eks. indtaste en bestemt hastighed, rigtig smart hvis man f.eks. skal trolle og holde farten på 2-3 knob (se Bådmagasinet nr. 3/05).

Skal du købe ny båd eller bare en motor, kan vi give dig et rigtig godt råd. Vælg det nyeste med den mest moderne teknologi. Fremtiden er her, og allerede tilgængelig for næste sæson.

Et par store motorer på 150 hk på et lystfiskefartøj, kan godt rykke lidt.

