

Jeep Ohøj!

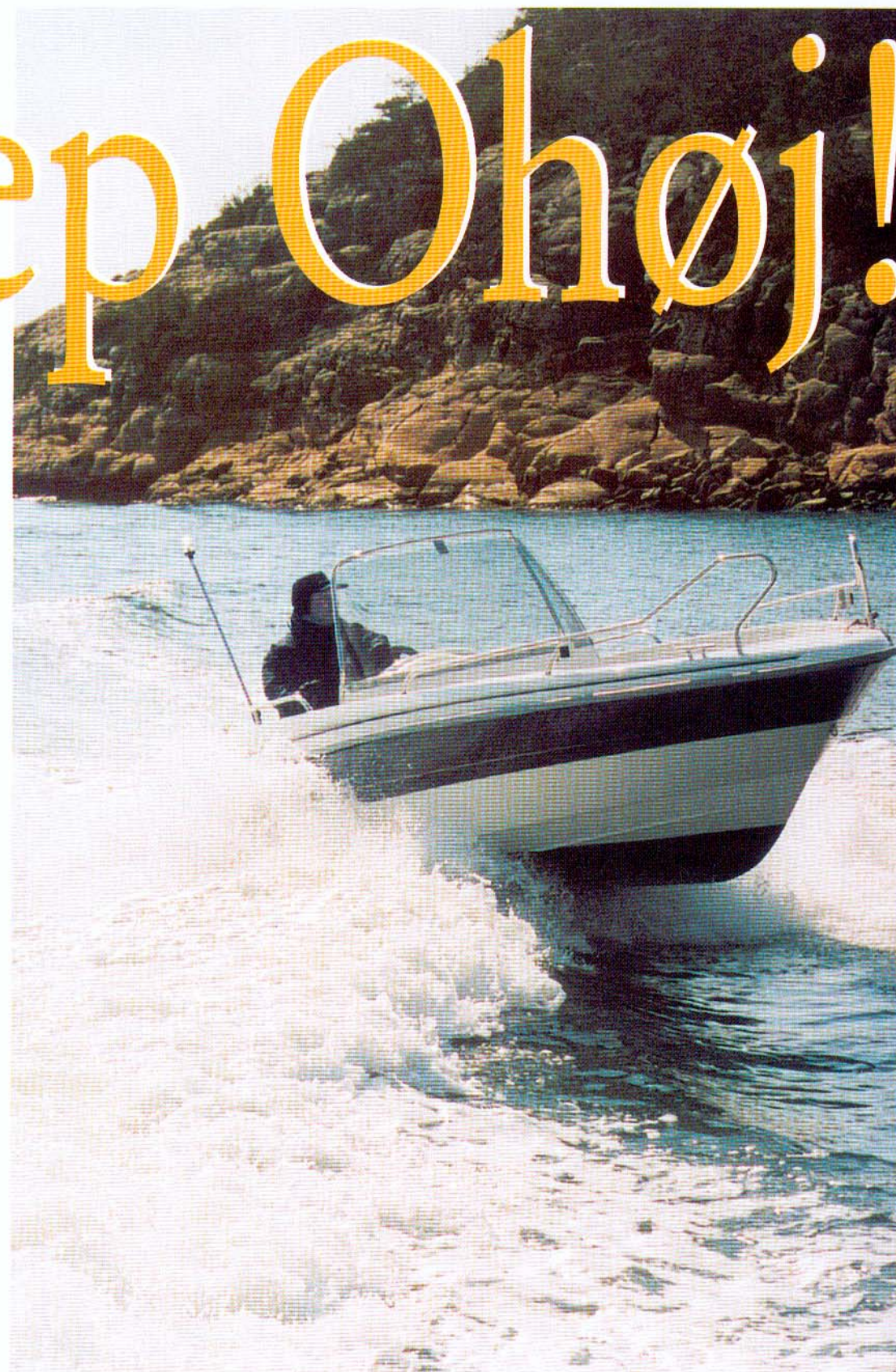
Båden, der er udviklet til at sejle til sommerhuset i skærgården, er også interessant for danske sejlere. Skærgårdsjeepen klarer vidt forskellige behov som transport, badeture og soldyrkning – nogle mere end andre.

Af Torry Lindstrøm og Troels Lykke

Den lille planende styrepultsbåd, Skærgårds-Jeepen, er udviklet til at transportere folk og bagage komfortabelt ud til hytterne på skærene i vore misundelsesværdige nabolande.

Idémanden er den norske bådjournalist Bengt-Erik Iversen, der syntes, det virkede for sølle, når familier med hele sommerbagagen steg om bord i en almindelig åben 14-fods jolle for at tøffe til skæret.

Han udviklede ideen om



en planende jolle med 60 hk motor, med styrepult og vindskærm, højere fribord og gode pulpits og håndlister for større tryghed, og to meter cockpit i stævnen, så den også egner sig til fiskeri, solbadning og selskabelighed under landliggeriet.

Ideen er slået an, må man sige. Alle skandinaviske producenter af små joller laver sin skærgårdsjeep over det oprindelige koncept. Her er fem af dem i en test, for øvrigt arrangeret fælles nordisk af idémanden selv.

Der blev ikke taget med fløjshandsker på prøvebådene, som vi sejlede fra Hanko i en nordisk test sammen med kolleger fra Norge, Sverige og Finland.





Her købes bådene
**Askeladden, Quicksilver
og Uttern samt Mercury og
Mariner-motorer** importeres af
Ketner Outdoor, tlf. 43 27 11 66, der
anviser nærmeste forhandler.
**Yamarin, Galia samt Yamaha-
motorer** forhandles af Yamaha
Center Syd, tlf. 74 58 45 90,
Engstrøm Marine, tlf. 32 65 20 00
og Ove Floor, tlf. 86 42 64 55.
Suzuki-motorer forhandles af
Johs. Thornam, tlf. 44 34 20 40.



Han elsker Skærgårds-Jeepen:
Manden der opfandt skærgårds-
jeepen, Bengt-Erik Iversen, var
selv den, der hoppede højest
med testbådene.



Eneste med centerpult



Uttern S52

Utterns jeep ser helt rigtig ud ved første øjekast, men den er alligevel noget upraktisk indrettet, hvis man sejler flere personer. Den har centerstyrepult, agtersofa bag pulten og to langsgående kiste-bænke i stævnen. Styrepulten er smal og næsten kun for én person, og vindskærmen er temmelig lav, men der er god forstøtte. Agtertoften egner sig i praksis dårligt til sejlads, for to personer her vil ødelægge bådens balance.

Båden sejler trygt og sikkert. Den planer rent ved 16 knob og styrer lidt træt og "stort". Grundlæggende virker båden solid, men

Uttern S52 er et kønt skiv med meget harmoniske linier, men styrekonsollen er lige det mindste og vindskærmen knap tilstrækkelig.

Askeladden er en meget populær jeep i Norge. Den repræsenterer en gennemført kvalitet og finish, praktisk indretning og sikre og gode sejlegenskaber.

Den er mindst i testen og f.eks. 10 cm smallere end Yamarin, hvilket bevirker, at den krænger, når to mand sidder bag styrekonsollen, men den retter sig ved planingsfart. Den planer ud lidt tidligere end de andre både, ved 15 knob og sejler trygt komfortabelt med glimrende manøvreevne.

Med én mand sejler den ideelt, fordi styrepladsen er i midten af båden. Her sidder man lidt langt fra rattet, ved en hængslet rygstøtte, så siddepladsen kan vendes bagud til en firepersoners gruppe omkring et lille klappbord. Båden er praktisk med sin gode dørk, der tillader at man går helt ud til rælingen ved fiskeri.

Gennemført, men mindst



Askeladden 475 Freestyle

Askeladden 475 Freestyle er en kon båd med fine sejlegenskaber. Den er den mindste i testen, og det præger helt klart indretningen.



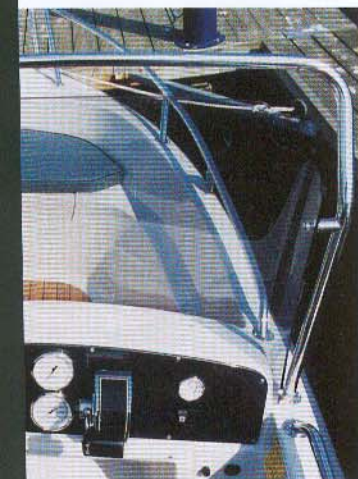


Uttern er den eneste båd i testen med centerkonsol. Siddepladsen er dog noget trang til to.

lugerne klapper ved hurtig sejlads og sladrer om manglende omhu med monteringen. Der er teak på dørken, men træet er skruet på, og man risikerer kort levetid.

Uttern S52

Længde	5,18 m
Bredde	2,13 m
Vægt	490 kg
Personer	5
Motor	60 hk Mariner 2-takt
Topfart	30 knob
Forbrug	1,18 l/sømil
Pris	145.355 kr.



Styrekonsollen i midten giver båden rigtig balance, når man sejler alene.

Askeladden 475 Freestyle

Længde	4,74 m
Bredde	1,90 m
Vægt	500 kg
Personer	6
Motor	60 hk Mercury 4-takt EFI
Topfart	30,5 knob
Forbrug	0,7 l/sømil
Pris	131.615 kr.

Galia 475 Galeon

Masser af siddeplads!



Galia 475 Galeon har ødselt med siddepladser, men er kun godkendt til fire personer. Den er let og relativt fladbundet og klarer sig fint med 50 hk.

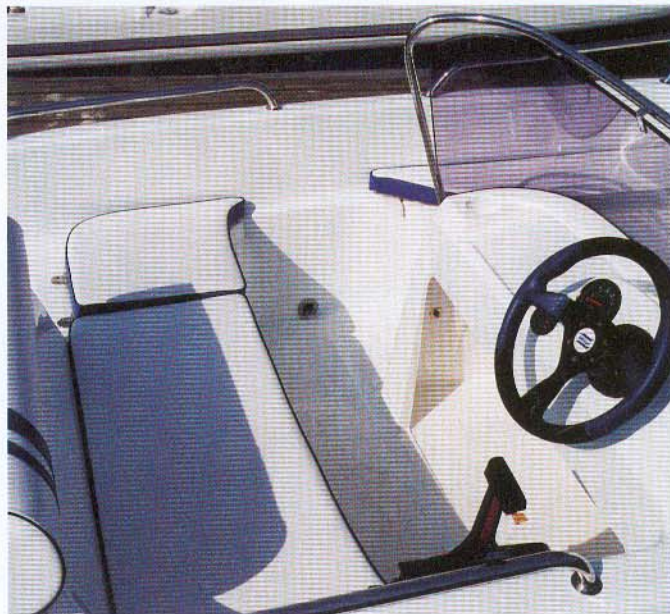
Galia Galeon har masser af siddepladser. Der kan sidde tre på toften, der udnytter hele bådens bredde bag styrepulten – med kun vindskærm til to. Der er også polstret siddeplads foran styrepulten, over stuvrummet i stævnen og på en langsgående tofte i

stævnen til bagbord. Båden er altså kun godkendt til fire!

Galiaen har pæn plads bag agtertoften med en lille selv-lænsende brønd, så f.eks. badende kan sidde og dryppe af. Til gengæld er siddepladsen ved styrepulten indrettet, så man sidder lovlig langt fra rattet.

Skroget sejler gennemsnit-

ligt godt. Det er relativt fladbundet og skal ikke sættes på de store opgaver. Der kommer en del lyde når båden køres hårdt. Den planer ud ved knap 17 knob og har en lidt tung, langsom styring, og slår store sving. Kvalitet og finish er middel, men den har godt udstyr.



Galia 475 Galeon

Længde	4,78 m
Bredde	1,95 m
Vægt	390 kg
Personer	4
Motor	50 hk Suzuki 4-takt
Topfart	29 knob
Forbrug	0,64 l/sømil
Pris m. Yamaha 50 hk 4-takt	102.000 kr.

Rat og ryglæn er anbragt alt for langt fra hinanden. Har konstruktøren pensionatsarme?



Yamarin 5010

Nyest og bedst



Yamarin 5010 er stor og velsejlende. Den sejler komfortabelt, men går også villigt med på sporty sejlads.

Yamarin 5010 er en splinterny model. Den virker som begyndelsen til en ny generation inden for skærgårds-jeeps. Båden er veldesignet med en glimrende finish,

så den er en klar vinder af testen her.

Førerpladsen er god med plads til to og rigtig gode fodstøtter, som mange styrepultsbåde mangler. Båden sejler lækkert. Den planer ud ved 16 knob og sejler lydsvagt med 2-takts Yamaha'en på hækken. Den har en flot sik-



Styrekonsollen er testens bedste med god vindskærm, passagerhåndtag og et lille kortbord.

kerhed ved høj fart, men er samtidig dejligt styrevillig.

Den gode bredde udmønter sig i, at Yamarin'en er stabil og næsten ikke krænger ved stilleliggen, selvom føreren sidder helt ude i borde.

Yamarin 5010

Længde	4,95 m
Bredde	2,04 m
Vægt	440 kg
Personer	5
Motor	60 hk Yamaha 2-takt
Topfart	32 knob
Forbrug	0,66 l/sømil
Pris	124.000 kr.

Vrimler med nye ideer

Quicksilver 500 Commander

Quicksilver'en byder på nye ideer og en masse faciliteter til aktiv fritid. Den har en indbydende indretning med fire siddepladser og klapbord foran styrepulten samt store stuverum. Den har direkte adgang til badebåden ved at åbne en lille dør, en fodvenlig teakdørk og et rummeligt stuverum til vandski og lignende.

Styrepladsen er dog lidt trang til to personer, og det kniber med fodpladsen, fordi styrekonsollen er udnyttet til et stort stuverum under siddepladserne på forkanten. Finishen er middel.

Veludstyret, men lidt trang styreplads. Der er udgang til en god badeplatform i bagbord.

Båden planer rent ved 17 knob og styrer sindigt og trygt. Den er relativt flad i bunden for at give plads og stabilitet ved stilleliggen, så den bryder sig ikke om at blive jaget med i skarp sø. En rigtig badebåd til indenskærs brug.



Quicksilver Commander 500 er en stor båd og adskiller sig fra alle andre ved at have vindskærm med glasfiberramme.



Quicksilver 500 Commander

Længde	5,00 m
Bredde	2,00 m
Vægt	530 kg
Personer	5
Motor	60 hk Mercury 2-takt
Topfart	31 knob
Forbrug	0,67 l/sømil
Pris	124.595 kr.